



OGÓLNE WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA ORAZ UŻYTKOWANIA ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

DROGI KLIENCIE,

Dziękujemy za zakup naszego produktu,

Prosimy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy ją zachować i przechowywać w takim miejscu by zawsze z łatwością można było do niej wrócić.

Ogólne Warunki Bezpieczeństwa:

W wielu krajach wprowadzono przepisy w związku z poruszaniem się rowerem elektrycznym po drogach publicznych.

Bezwzględnie należy zapoznać się z zasadami i przepisami obowiązującymi w danym kraju dotyczącymi poruszania się rowerem elektrycznym. Producent w żaden sposób nie odpowiada za wszelkie szkody lub wykroczenia wynikające z niestosowania się do obowiązujących przepisów, jak również za żadne kary nałożone na użytkownika, który się do nich niestosuje.

Rower elektryczny w podstawowej swojej funkcji nie różni się od zwykłego roweru, dla tego by na nim jeździć powinien umieć jeździć na zwykłym, rowerze.

OSTRZEŻENIE: Niniejszy sprzęt może być użytkowany przez dzieci powyżej 8 roku życia oraz osoby o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby nie mające doświadczenia lub znajomości sprzętu, TYLKO jeśli odbywa się to pod nadzorem osoby odpowiadającej za ich bezpieczeństwo lub zostały im udzielone wskazówki na temat bezpiecznego użytkowania urządzenia i mają świadomość niebezpieczeństwa związanego z jego użytkowaniem. Dzieci nie powinny bawić się sprzętem. Czyszczenie i konserwacja urządzenia nie powinna być wykonywana przez dzieci, chyba że są powyżej 8 roku życia a czynności te są wykonywane pod nadzorem.

Rower jest przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia.

1- Przed podłączeniem ładowarki należy sprawdzić czy napięcie podane na tabliczce znamionowej odpowiada miejscowym parametrom zasilania przy czym należy pamiętać że oznaczenie: AC- to prąd przemienny a DC – to prąd stały.

2- Przed użyciem rozwinąć i wyprostować przewód zasilający.

3- Należy zwrócić uwagę czy przewód zasilający oraz wtyczka nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń.

4- Należy zwrócić uwagę by przewód zasilający nie był rozciągnięty nad otwartym ogniem lub innym źródłem ciepła oraz na ostrych krawędziach, które mogą uszkodzić izolację przewodu.

5- Nie wolno zanurzać ładowarki oraz przewodu zasilającego w wodzie lub w żadnych innych cieczach.

6- Gdy urządzenie nie jest używane zawsze powinno być odłączone od gniazda zasilającego.

7- Przy wyciąganiu wtyczki z gniazda nigdy nie ciągnij za przewód zasilający tylko za wtyczkę.

8- Nigdy nie wolno używać ładowarki jeśli jest uszkodzona lub działa w sposób nieprawidłowy.

9- Nigdy nie używać ładowarki jeśli wcześniej upadła z wysokości i wskazuje widoczne oznaki uszkodzenia.

10- Nie używać przedłużaczy lub innych gniazd elektrycznych które nie spełniają obowiązujących norm i przepisów elektrycznych.

11- Wszelkie naprawy, demontaż lub wymiana jakichkolwiek części zawsze powinno być dokonane przez wyspecjalizowany zakład.

12- W przypadku zamoczenia urządzenia oraz elementów takich jak styki elektryczne wtyczka czy przewód przed użyciem należy osuszyć urządzenie i jego elementy.

13- Nie używaj urządzenia mokrymi rękami.

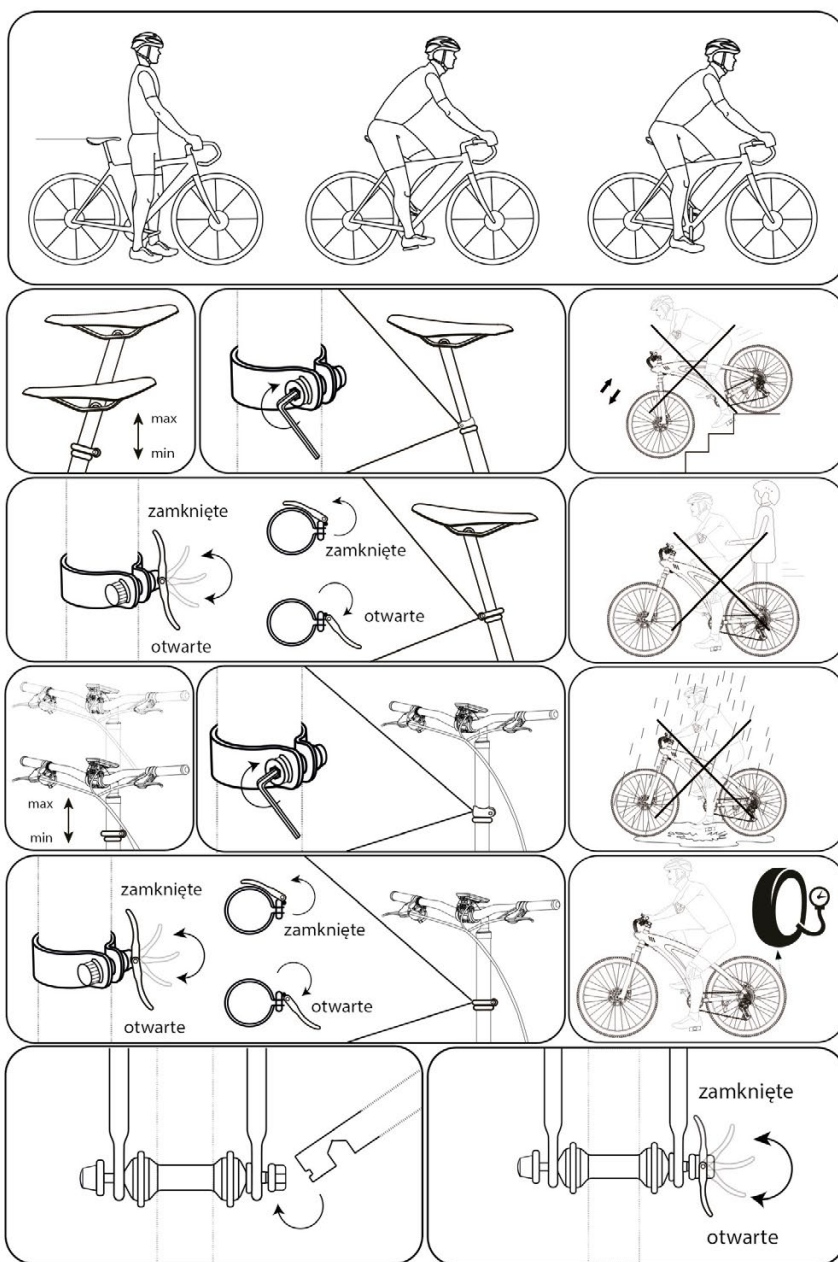
14- Gdy zachodzi obawa, że urządzenie zostało uszkodzone NIGDY nie naprawiaj urządzenia samodzielnie.

15- Nie używaj urządzenia w wannie, nad zlewem, pod prysznicem lub w pobliżu innego zbiornika z wodą lub innym płynem.

16- Nigdy nie kłaść urządzenia włączonego do gniazdka na mokrych powierzchniach.

17- Nigdy nie zostawiaj roweru podczas ładowania bez nadzoru.

18- Używaj tylko ładowarki dostarczonej do zestawu.



Warunki użytkowania dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu:

1- Rower powinien być dobrany do wzrostu oraz umiejętności

2- Zawsze upewnij się że rower jest odpowiednio dopasowany. Złe dopasowanie (np. do wzrostu, wagi, regulacji siodełka i kierownicy itp.) może powodować dyskomfort podczas jazdy, kontuzje, brak odpowiedniej kontroli nad rowerem oraz zbyt duże obciążenie konstrukcji co może spowodować poważne uszkodzenia roweru.

3- Przed jazdą zawsze upewnij się że wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone a w szczególności, śruby kół , kierownicy, siodełka i pedałów oraz w modelach ze składaną ramą, śrub blokady składania ramy. W przypadku gdy są one montowane za pomocą zamknięć motylkowych upewnij się, że są odpowiednio zamknięte i zabezpieczone.

4- Poruszanie się rowerem powinno odbywać się wd. zasad ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju, dotyczy to również zachowania odpowiedniej prędkości którą należy zawsze dostosować do panujących warunków oraz umiejętności.

5- Dla bezpieczeństwa zaleca się podczas jazdy stosowanie odzieży ochronnej np.: kask, ochraniacze itp., która w sytuacji upadku lub kolizji zmniejsza ryzyko poważnych urazów.

6- Jazda w trudnych warunkach terenowych i atmosferycznych wymaga umiejętności

i zwiększonej ostrożności. Warunki te zwiększają ryzyko upadków, urazów i ciężkich obrażeń. Rower na mokrej, śliskiej powierzchni jest trudny do opanowania a w przypadku nagłego hamowania łatwo się wywraca. W czasie złych warunków kiedy koła i układ hamulcowy może łatwo się zamoczyć hamulce mogą działać mało skutecznie a opony tracić swoją przyczepność.

7- Rower zawsze powinien być używany zgodnie z przeznaczeniem w innych przypadkach może dojść do uszkodzenia i awarii

8- Należy regularnie sprawdzać stan techniczny roweru, czy hamulce są odpowiednio wyregulowane a łańcuch odpowiednio napięty, czy w oponach jest odpowiednia ilość powietrza. W przypadku zużycia niektórych elementów np.: hamulca, rozciągnięcia łańcucha, zużycie opon itp., należy je wymienić.

Zaleca się regularne wizyty w wyspecjalizowanych punktach.

9- Należy unikać zamoczenia baterii. Może ono uszkodzić baterię oraz cały układ elektryczny roweru.

10- Podczas jazdy w warunkach nocnych czy po zmroku, należy włączyć oświetlenie. Jeśli rower nie jest standardowo w nie wyposażony, należy się w nie zaopatrzyć i zainstalować. Zwiększa to bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

11- Należy zwracać uwagę że zbyt niskie jak i zbyt wysokie temperatury mogą wpływać na poprawne działanie roweru, jego baterii oraz innych podzespołów mechanicznych. Dla tego należy tego unikać. Zbyt niskie temperatury powodują osłabienie baterii, oraz zwiększone tarcie układów mechanicznych, zbyt wysokie mogą doprowadzić do niebezpiecznego nagrzania się baterii co może spowodować pożar, a w przypadku części mechanicznych zbytnie ich rozregulowanie.

12- Rower należy przechowywać w suchym zacienionym miejscu o niskiej wilgotności.

13- Podczas dłuższej przerwy w korzystaniu z roweru bateria powinna być regularnie ładowana co 3 miesiące. W przypadku zbyt dużego rozładowania baterii może ona ulec uszkodzeniu i nie dać się naładować.

14- Regularne czyszczenie roweru przedłuża prawidłowe działanie. Do czyszczenia nie należy używać agresywnych narzędzi czyszczących które mogą porysować powierzchnie konstrukcji ani ostrych środków chemicznych. Zabrania się używania myjek ciśnieniowych do mycia roweru. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego. Prawidłowe dbanie o rower wydłuża jego żywotność oraz zapobiega występowaniu korozji.

15- Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów i części zamiennych zalecanych przez producenta. Zabrania się modyfikacji konstrukcji roweru. Może to wpłynąć na poprawne działanie oraz bezpieczeństwo użytkowania.

