



G-BEAST

Instrukcja obsługi do produktu 326935

Sanico Electronics Polska Sp. z o.o., ul. Okólna 45, 05-270 Marki, Polska
sanico@sanico.com.pl, www.sanico.com.pl, tel. (+48) 22 744 20 50

Drogi Kliencie,
dziękujemy za zakup naszego produktu. Prosimy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Należy ją zachować i przechowywać w takim miejscu by zawsze z łatwością można było do niej wrócić.

Ogólne Warunki Bezpieczeństwa:

W wielu krajach wprowadzono przepisy w związku z poruszaniem się rowerem elektrycznym po drogach publicznych.

Bezwzględnie należy zapoznać się z zasadami i przepisami obowiązującymi w danym kraju dotyczącymi poruszania się rowerem elektrycznym. Producent w żaden sposób nie odpowiada za wszelkie szkody lub wykroczenia wynikające z niestosowania się do obowiązujących przepisów, jak również za żadne kary nałożone na użytkownika, który się do nich niestosuje.

Rower elektryczny w podstawowej swojej funkcji nie różni się od zwykłego roweru, dla tego by na nim jeździć powinien umieć jeździć na zwykłym rowerze.

OSTRZEŻENIE: Niniejszy sprzęt może być używany przez dzieci powyżej 8 roku życia oraz osoby o ograniczonej zdolności fizycznej, czuciowej lub psychicznej, lub osoby nie mające doświadczenia lub znajomości sprzętu, TYLKO jeśli odbywa się to pod nadzorem osoby odpowiadającej za ich bezpieczeństwo lub zostały im udzielone wskazówki na temat bezpiecznego użytkowania urządzenia i mają świadomość niebezpieczeństwa związanego z jego użytkowaniem. Dzieci nie powinny bawić się sprzętem. Czyszczenie i konserwacja urządzenia nie powinna być wykonywana przez dzieci, chyba że są powyżej 8 roku życia, a czynności te są wykonywane pod nadzorem.

Rower jest przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia.

1- Przed podłączeniem ładowarki należy sprawdzić czy napięcie podane na tabliczce znamionowej odpowiada miejscowym parametrom zasilania przy czym należy pamiętać że oznaczenie: AC- to prąd przemienny a DC – to prąd stały.

2- Przed użyciem rozwinąć i wyprostować przewód zasilający.

3- Należy zwrócić uwagę czy przewód zasilający oraz wtyczka nie posiada żadnych widocznych uszkodzeń.

4- Należy zwrócić uwagę by przewód zasilający nie był rozciągnięty nad otwartym ogniem lub innym źródłem ciepła oraz na ostrych krawędziach, które mogą uszkodzić izolację przewodu.

5- Nie wolno zanurzać ładowarki oraz przewodu zasilającego w wodzie lub w żadnych innych cieczach.

6- Gdy urządzenie nie jest używane zawsze powinno być odłączone od gniazda zasilającego.

7- Przy wyciąganiu wtyczki z gniazda nigdy nie ciągnij za przewód zasilający tylko za wtyczkę.

8- Nigdy nie wolno używać ładowarki jeśli jest uszkodzona lub działa w sposób nieprawidłowy.

9- Nigdy nie używać ładowarki jeśli wcześniej upadła z wysokości i wskazuje widoczne oznaki uszkodzenia.

10- Nie używać przedłużaczy lub innych gniazd elektrycznych które nie spełniają obowiązujących norm i przepisów elektrycznych.

11- Wszelkie naprawy, demontaż lub wymiana jakichkolwiek części zawsze powinno być dokonane przez wyspecjalizowany zakład.

12- W przypadku zamoczenia urządzenia oraz elementów takich jak styki elektryczne wtyczka czy przewód przed użyciem należy osuszyć urządzenie i jego elementy.

13- Nie używaj urządzenia mokrymi rękami.

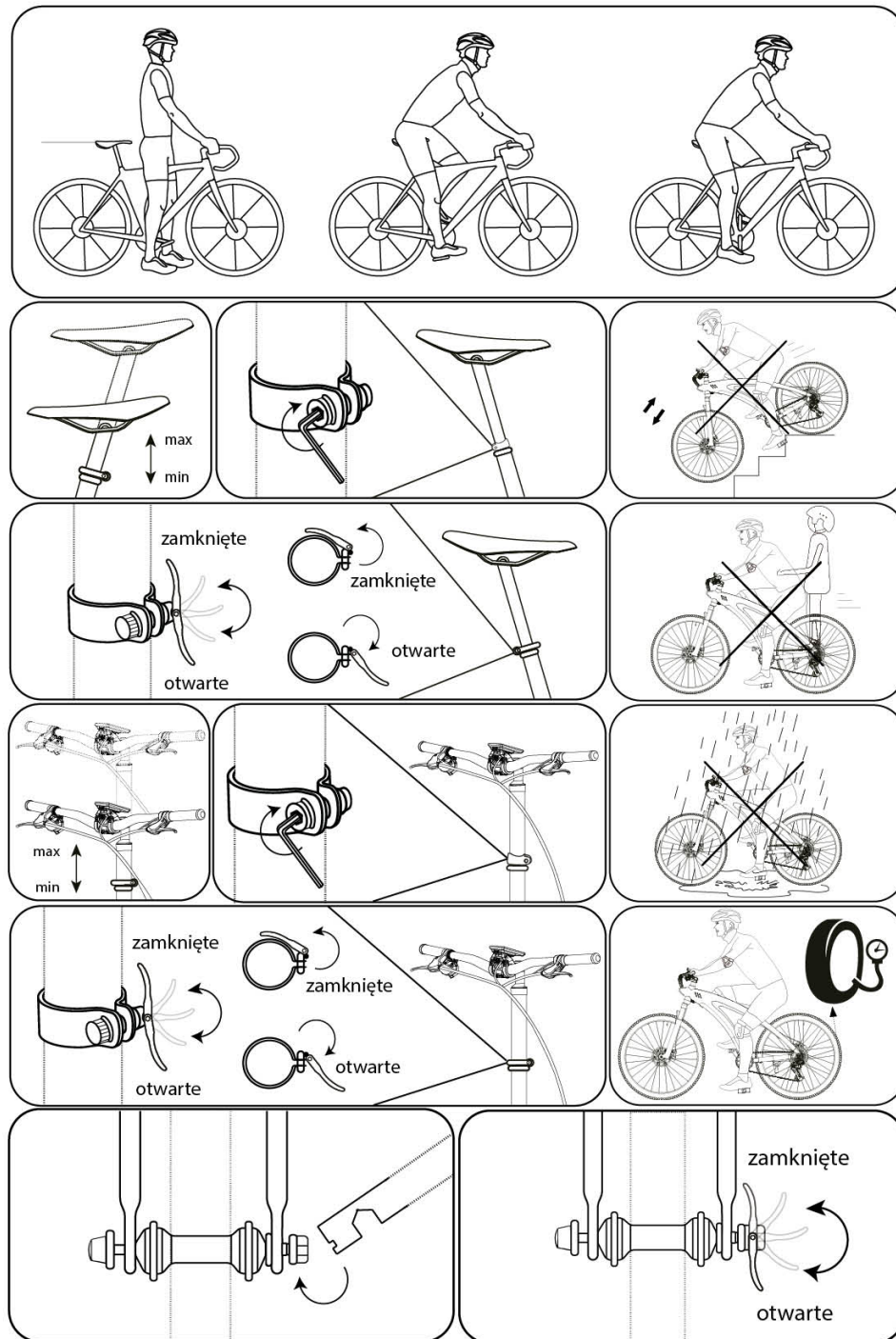
14- Gdy zachodzi obawa, że urządzenie zostało uszkodzone NIGDY nie naprawiaj urządzenia samodzielnie.

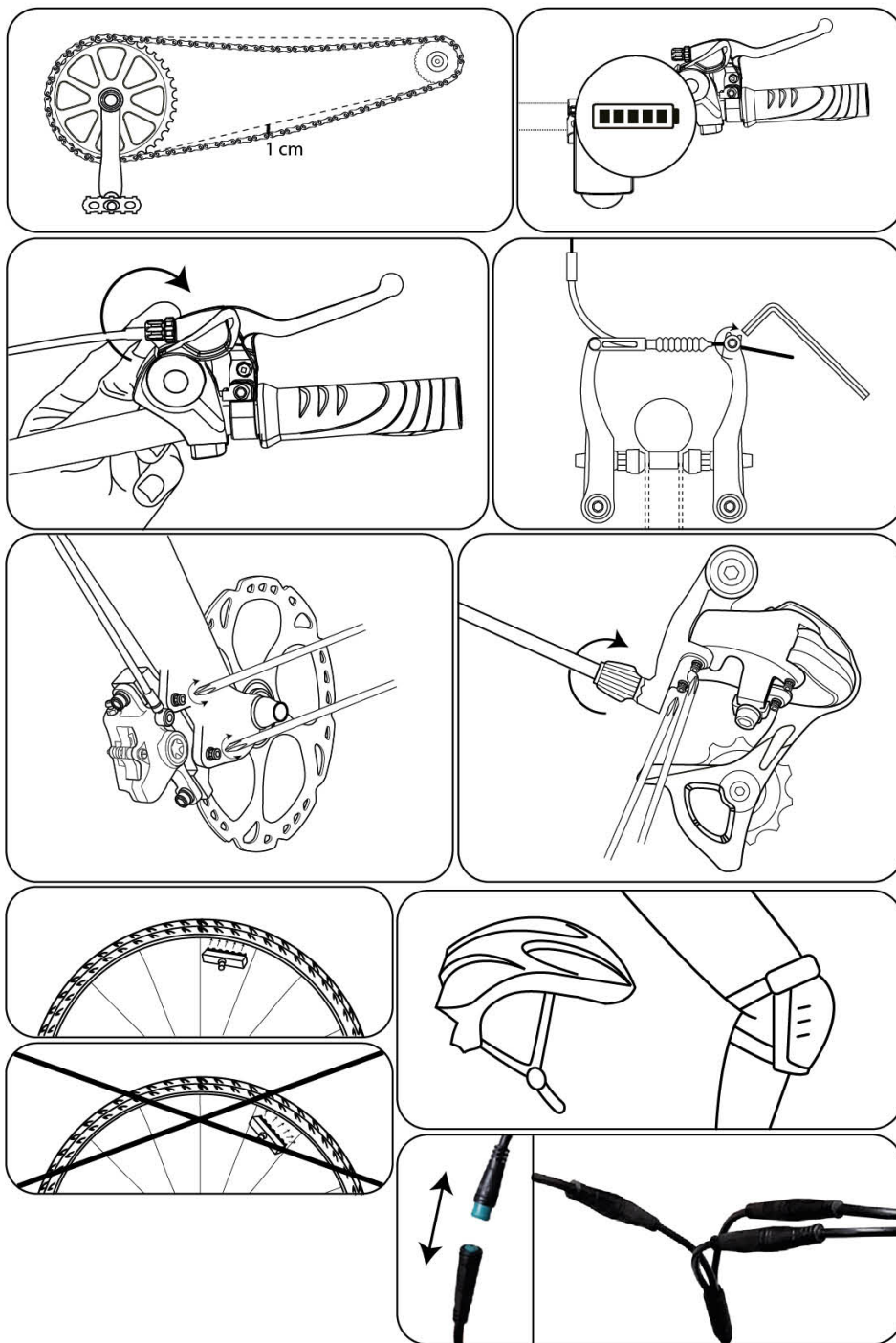
15- Nie używaj urządzenia w wannie, nad zlewem, pod prysznicem lub w pobliżu innego zbiornika z wodą lub innym płynem.

16- Nigdy nie kłaść urządzenia włączonego do gniazdka na mokrych powierzchniach.

17- Nigdy nie zostawiaj roweru podczas ładowania bez nadzoru.

18- Używaj tylko ładowarki dostarczonej do zestawu.



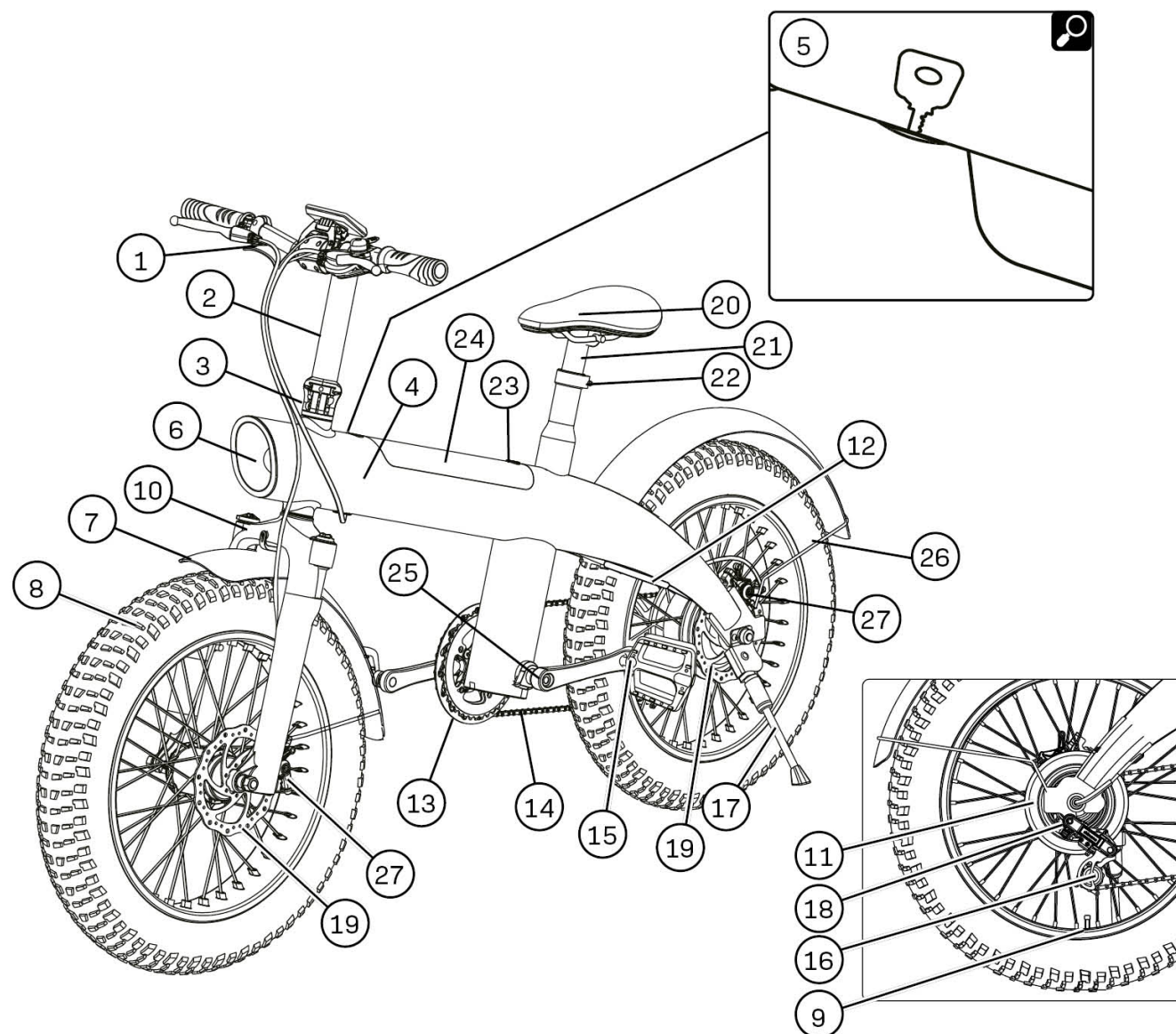


Warunki użytkowania dla Twojego bezpieczeństwa i komfortu:

- 1 - Rower powinien być dobrany do wzrostu oraz umiejętności
- 2 - Zawsze upewnij się że rower jest odpowiednio dopasowany. Złe dopasowanie (np. do wzrostu, wagi, regulacji siodełka i kierownicy itp.) może powodować dyskomfort podczas jazdy, kontuzje, brak odpowiedniej kontroli nad rowerem oraz zbyt duże obciążenie konstrukcji co może spowodować poważne uszkodzenia roweru.
- 3 - Przed jazdą zawsze upewnij się że wszystkie śruby są odpowiednio dokręcone a w szczególności, śruby kół , kierownicy, siodełka i pedałów oraz w modelach ze składaną ramą, śrub blokady składania ramy. W przypadku gdy są one montowane za pomocą zamknięć motylkowych upewnij się, że są odpowiednio zamknięte i zabezpieczone.
- 4 - Poruszanie się rowerem powinno odbywać się w d. zasad ruchu drogowego obowiązujących w danym kraju, dotyczy to również zachowania odpowiedniej prędkości którą należy zawsze dostosować do panujących warunków oraz umiejętności.
- 5 - Dla bezpieczeństwa zaleca się podczas jazdy stosowanie odzieży ochronnej np.: kask, ochraniacze itp., która w sytuacji upadku lub kolizji zmniejsza ryzyko poważnych urazów.
- 6 - Jazda w trudnych warunkach terenowych i atmosferycznych wymaga umiejętności i zwiększonej ostrożności. Warunki te zwiększają ryzyko upadków, urazów i ciężkich obrażeń. Rower na mokrej, śliskiej powierzchni jest trudny do opanowania a w przypadku nagłego hamowania łatwo się wywraca. W czasie złych warunków kiedy koła i układ hamulcowy może łatwo się zamoczyć hamulce mogą działać mało skutecznie a opony tracić swoją przyczepność.
- 7 - Rower zawsze powinien być używany zgodnie z przeznaczeniem w innych przypadkach może dojść do uszkodzenia i awarii
- 8 - Należy regularnie sprawdzać stan techniczny roweru, czy hamulce są odpowiednio wyregulowane, a łańcuch odpowiednio napięty, czy w oponach jest odpowiednia ilość powietrza. W przypadku zużycia niektórych elementów np.: hamulca, rozciągnięcia łańcucha, zużycie opon itp., należy je wymienić. Zaleca się regularne wizyty w wyspecjalizowanych punktach.
- 9 - Należy unikać zamoczenia baterii. Może ono uszkodzić baterię oraz cały układ elektryczny roweru.
- 10 - Podczas jazdy w warunkach nocnych czy po zmroku, należy włączyć oświetlenie. Jeśli rower nie jest standardowo w nie wyposażony, należy się w nie zaopatrzyć i zainstalować. Zwiększa to bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.
- 11 - Należy zwracać uwagę że zbyt niskie jak i zbyt wysokie temperatury mogą wpływać na poprawne działanie roweru, jego baterii oraz innych podzespołów mechanicznych. Dla tego należy tego unikać. Zbyt niskie temperatury powodują osłabienie baterii, oraz zwiększone tarcie układów mechanicznych, zbyt wysokie mogą doprowadzić do niebezpiecznego nagrzania się baterii co może spowodować pożar, a w przypadku części mechanicznych zbyt ich rozregulowanie.
- 12 - Rower należy przechowywać w suchym zacienionym miejscu o niskiej wilgotności.
- 13 - Podczas dłuższej przerwy w korzystaniu z roweru bateria powinna być regularnie ładowana co 3 miesiące. W przypadku zbyt dużego rozładowania baterii może ona ulec uszkodzeniu i nie dać się naładować.
- 14 - Regularne czyszczenie roweru przedłuża prawidłowe działanie. Do czyszczenia nie należy używać agresywnych narzędzi czyszczących które mogą porysować powierzchnie konstrukcji ani ostrych środków chemicznych. Zabrania się używania myjek ciśnieniowych do mycia roweru. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego. Prawidłowe dbanie o rower wydłuża jego żywotność oraz zapobiega występowaniu korozji.
- 15 - Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów i części zamiennych zalecanych przez producenta. Zabrania się modyfikacji konstrukcji roweru. Może to wpłynąć na poprawne działanie oraz bezpieczeństwo użytkowania.

1. Kierownica
2. Wspornik kierownicy
3. Mechanizm blokujący wspornik kierownicy
4. Rama roweru
5. Blokada baterii
6. Przednie oświetlenie
7. Błotnik
8. Opona
9. Zawór do pompowania
10. Amortyzator
11. Silnik
12. Główne złącze elektryczne
13. Osłona łańcucha
14. Łancuch
15. Pedał
16. Przerzutka tylna
17. Podpórka tylna
18. Wolnobieg, kaseta
19. Tarcza hamulcowa
20. Siodło
21. Wspornik siodła
22. Zacisk siodła
23. Gniazdo ładowania
24. Bateria
25. Support
26. Wspornik błotnika
27. Zacisk hamulca

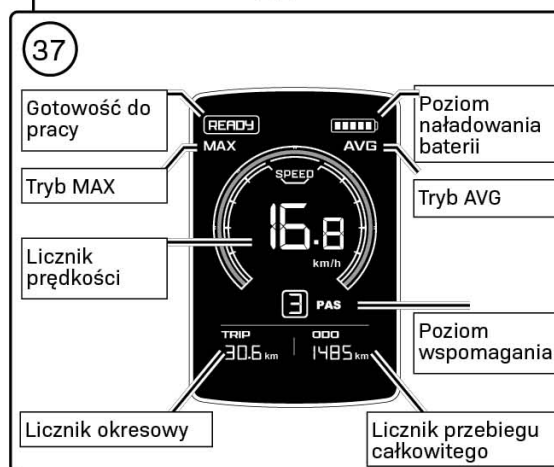
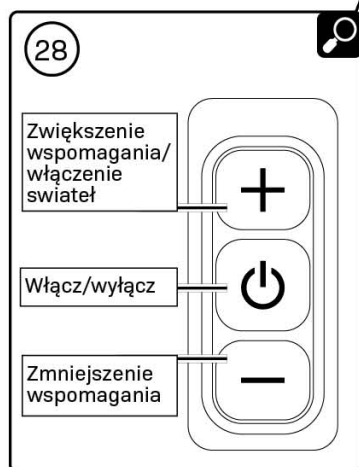
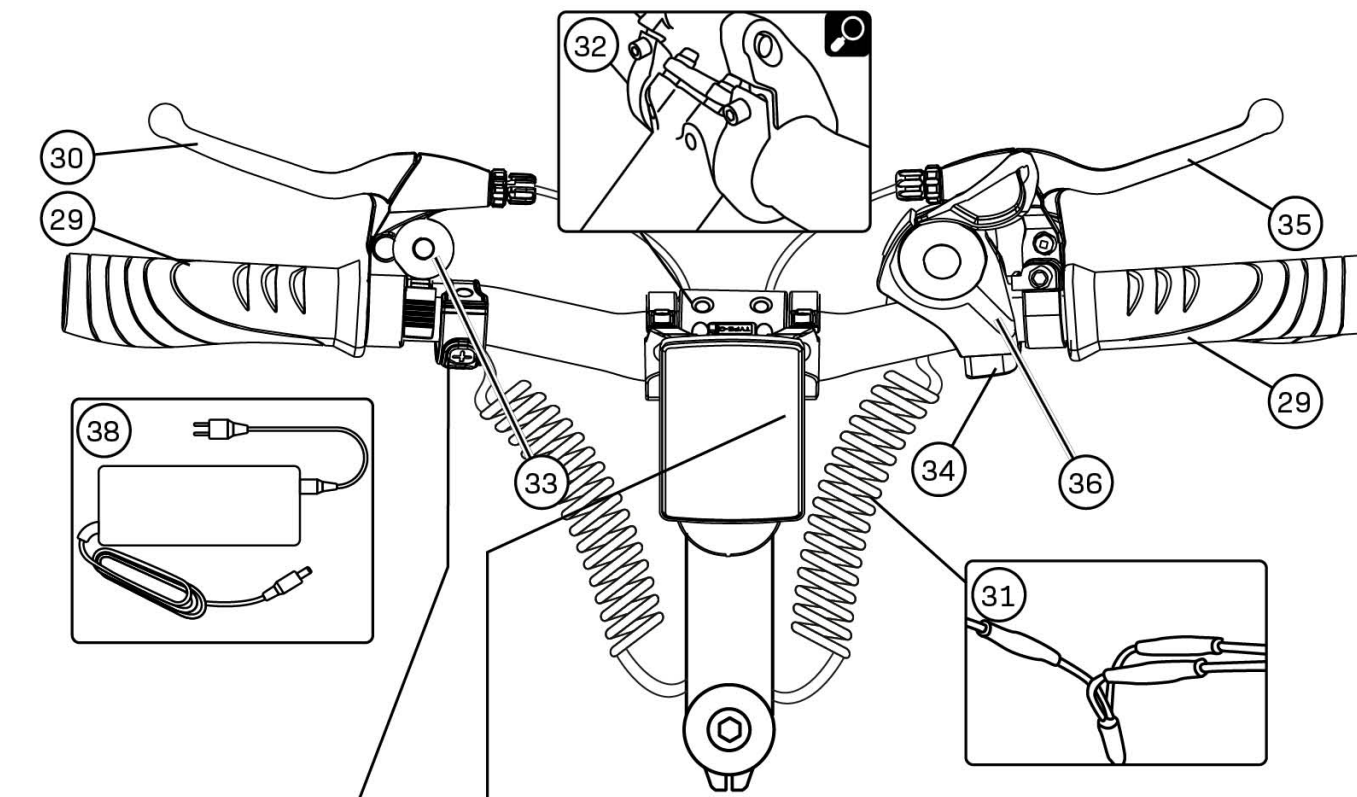
DANE PODSTAWOWE RYS.1



DANE PODSTAWOWE RYS.1



- 28. Panel sterowania
- 29. Chwyt kierownicy
- 30. Dźwignia hamulca - tył
- 31. Przewody
- 32. Obejma mocowania kierownicy
- 33. Dzwonek
- 34. Manetka przerzutek - w górę
- 35. Dźwignia hamulca - przód
- 36. Manetka przerzutek - w dół
- 37. Wyświetlacz
- 38. Ładowarka



TRYBY WYŚWIETLACZA

A. Tryb podstawowy



B. Tryb MAX

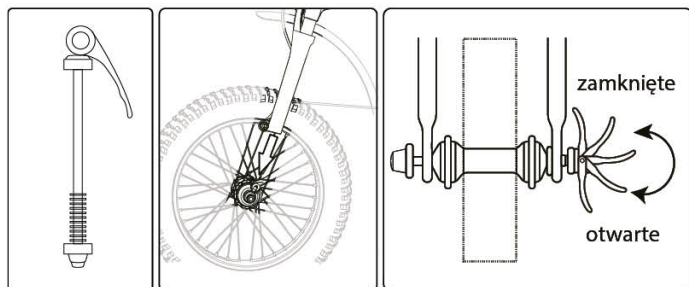


C. Tryb AVG

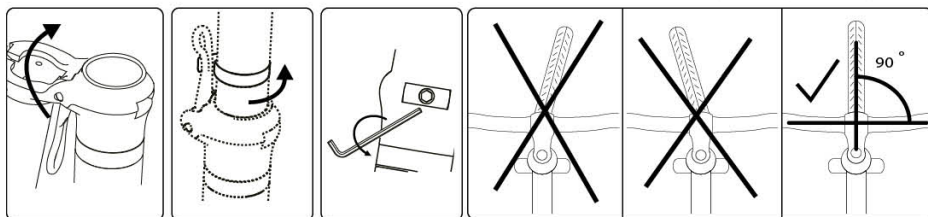


Przed pierwszym użyciem:

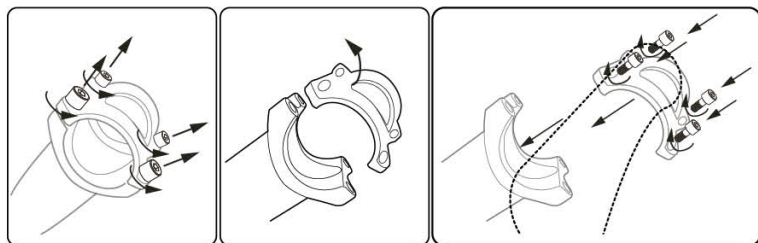
- 1- Wypakuj rower z kartonu i usuń wszystkie elementy pakowania.
- 2- Wypakuj wszystkie elementy do montażu roweru. Uwaga zwróć uwagę że mogą być poukrywane w różnych elementach opakowania.
- 3- Przymocuj przednie koło za pomocą osi z zamknięciem motylkowym dołączonej do zestawu.



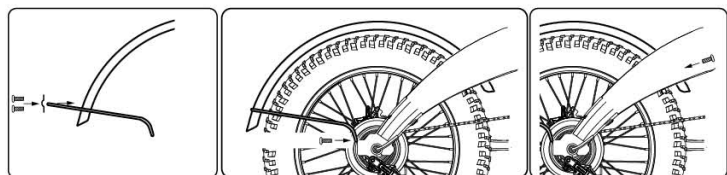
- 4- Wyrównaj wspornik kierownicy i zabezpiecz blokadą, w razie potrzeby dokręć śrubę kontrującą.



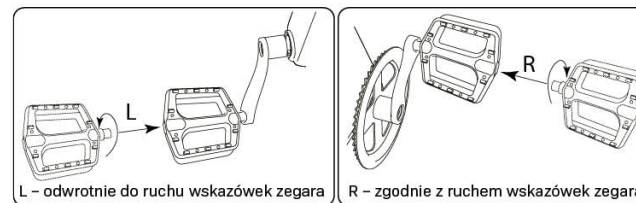
Odkręć śruby obejmę kierownicy by ją przymocować.
Przyłóż kierownicę i przykręć obejmę. Zaleca się śruby obejmę dokręcić na tyle luźno by móc sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować kierownicę. Jeśli kierownica jest w odpowiednim położeniu dokręć odpowiednio śruby obejmę kierownicy.
Upewnij się, że kierownica jest prostopadła do osi koła.



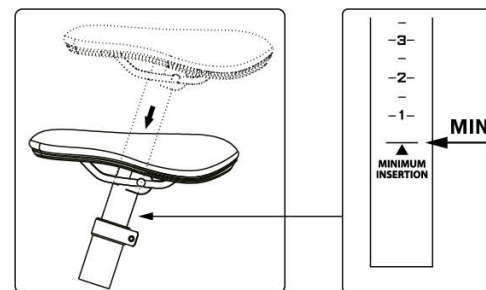
- 5- Sprawdź czy śruby mocowania wyświetlacza są odpowiednio dokręcone. Jeśli nie ustaw wyświetlacz w żądanym położeniu i dokręć je.
- 6- Przykręć wspornik do błotnika (zwróć uwagę że się różnią tył/przód) i następnie przykręć błotniki do roweru.



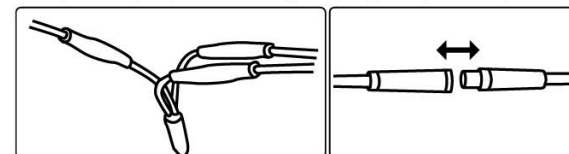
- 7- Przykręć przedni odblask na kierownicy.
- 8- Przygotuj pedały do przykręcenia. Zwróć uwagę że jest różnica lewe i prawe.
- 9- Przykręć każde z nich obracając w odpowiednią stronę:



- 10- Sprawdź czy śruby mocujące koła są dostatecznie dokręcone, czy nie ma luzu.
 - 11- Sprawdź czy mocowania hamulców są wystarczająco dokręcone i czy zaciski hamulców działają.
 - 12- Wsuń wspornik siodła w otwór ramy, ustaw na odpowiednią wysokość i zablokuj.
- UWAGA: siodło można wysuwać TYLKO w zakresie zaznaczonym na wsporniku siodła.**



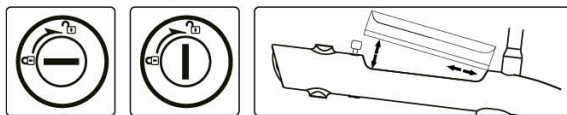
- 13- Sprawdź ciśnienie w oponach, jeśli zachodzi potrzeba dopompuj je.
- 14- Sprawdź połączenie elektryczne, czy wszystkie wtyczki są spięte.



Zaleca się by powyższe ustawienia w ramach pierwszego przeglądu były wykonane przez specjalistyczny zakład.

Bateria

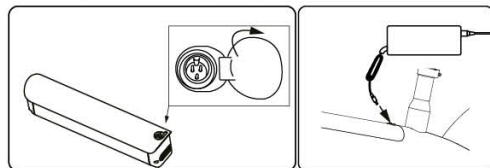
Bateria jest zainstalowana w ramie roweru. W razie potrzeby można ją łatwo wyjąć przekręcając kluczyk w pozycję .



Baterię można ładować zarówno osobno jak i zainstalowaną w rowerze

1- Ustaw rower, lub samą baterię na suchej stabilnej powierzchni

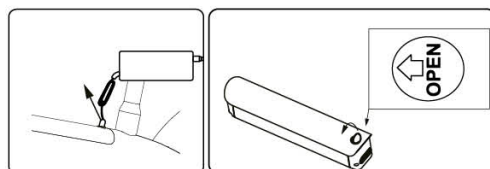
2- Podłącz ładowarkę do gniazda ładowania w baterii.



3- Podłącz ładowarkę do odpowiedniego gniazda zasilającego.

4- Jeśli bateria będzie ładowana na ładowarce zaświeci się dioda czerwona, po naładowaniu zmieni się na zieloną.

5- Odłącz ładowarkę i zasłoń gniazdo ładowania w baterii.



Należy unikać maksymalnego rozładowania baterii. Podczas dłuższej przerwy w użytkowaniu baterię należy ładować co 3 miesiące do minimum 80%. Zapobiegnie to uszkodzeniu baterii. Po zakończeniu ładowania zawsze odłącz baterię od ładowarki a ładowarkę od gniazda zasilającego.

UWAGA: Nigdy nie zostawiaj ładowanej baterii bez nadzoru. Przed pozostawieniem zawsze odłącz wtyczkę od gniazda zasilającego. Używaj tylko ładowarki dostarczonej do zestawu.

Obsługa

Silnik elektryczny służy do wspomagania jazdy, dla tego by działał należy włączyć panel sterujący i kręcić pedałami. Możliwa jest również jazda bez wspomagania elektrycznego przy wyłączonym silniku.

Dopasuj ustawienia siodełka oraz kierownicy do własnych potrzeb, tak by sylwetka podczas jazdy była dla Ciebie komfortowa i kontrola roweru podczas jazdy była maksymalnie dobra.

Panel sterujący

1- By włączyć / wyłączyć zasilanie elektryczne należy wcisnąć i przytrzymać przez 5 sekund przycisk  na kierownicy.

2- Po włączeniu wyświetlacza możesz wybrać poziom wspomagania jazdy od 1 do 4, gdzie: Poziom1 to 25% / Poziom2 to 50% / Poziom3 to 75% / Poziom4 to 100% / użycia mocy silnika.

3- Poziom wspomagania wybieramy przyciskami  i  - gdzie  zwiększa a  zmniejsza.

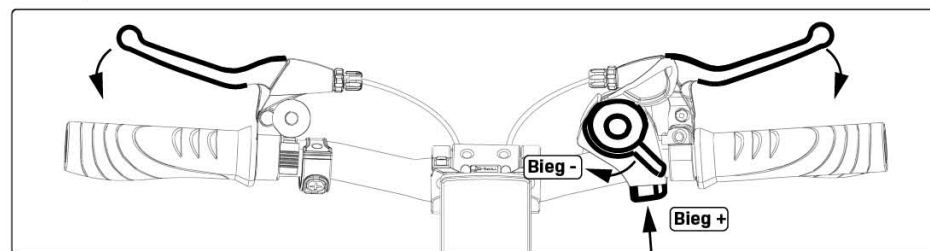
4- Przyciskiem  możesz wybrać dodatkowo: tryby wyświetlania „MAX” - lub „AVG” - (rys.1 pkt.37)

Tryb MAX - wyświetla maksymalną prędkość (rys.1 pkt 37 B)

Tryb AVG - wyświetla średnią prędkość (rys.1 pkt.37 C)

5- Jeśli chcesz włączyć / wyłączyć oświetlenie , wciśnij i przytrzymaj przycisk 

Zmiana przerzutek / hamowanie



Amortyzator

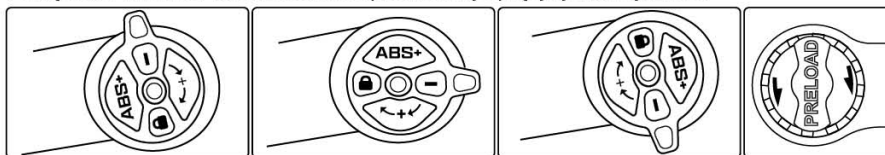
Amortyzator można ustawić w trzech trybach pracy:

Tryb aktywny przy którym wszelkie nierówności będą tłumione przez jego działanie.

Tryb ABS+ - gdzie amortyzator zadziała przy większych przeciążeniach.

Tryb wyłączony - gdzie blokujemy tłumienie i amortyzator przestaje działać.

Pokrętem **PRELOAD**, można dokonać prenastrawy sprężyny amortyzatora.



Czyszczenie i konserwacja

1- Rower należy czyścić regularnie. Nie doprowadzać do nadmiernego zabrudzenia części mechanicznych gdyż ich poprawne działanie może być ograniczone lub całkowicie zablokowane.

2- Przed myciem roweru ZAWSZE wyjąć baterię z roweru

3- Rower należy myć wilgotną szmatką. Nie myć roweru pod bieżącą wodą

4- Nie WOLNO używać myjek ciśnieniowych ani myć roweru w myjniach automatycznych. Może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego i silnika oraz uszkodzenie i nadmierną korozję układów mechanicznych

(np. zacieranie się łożysk, zębatek itp.)

5- Po myciu należy dokładnie wysuszyć rower i nasmarować zębátky oraz łańcuch.

6- Należy regularnie smarować łańcuch i zębátky przynajmniej raz w miesiącu

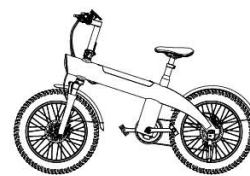
7- Należy regularnie sprawdzić ciśnienie w oponach oraz stan hamulców.

Zaleca się by regularne przeglądy okresowe robić w wyspecjalizowanym zakładzie.

Dane techniczne

Materiał Ramy	Stop Aluminium
Koła	20", Szprychowane , wzmocnione obręcze
Rozmiar opony	20 x 4"
Widelec	Aluminiowy z regulowanym amortyzatorem
Amortyzator Tył	Nie
Hamulec przód	Tarczowy, Tekro Aries
Hamulec tył	Tarczowy, Tekro Aries
Przerzutka tył	Shimano, TURNEY 7-stopniowa
Przerzutka przód	Nie
Oświetlenie przód	Tak
Oświetlenie tył	Nie
Składana Rama	Nie
Składana Kierownica	Tak
Składane Pedały	Nie
Bagażnik	Nie
Sygnał dźwiękowy	Tak, Dzwonek
Stopka	Tak
Rodzaj silnika	HUB / SUTTO
Umieszczenie silnika	Tylne koło
Moc silnika	250W
Maksymalna prędkość wspomagania	25km/h
Zasięg	do 75km
Tryby wspomagania	0-4
Wspomaganie prowadzenia	Nie
Panel strujący	Wyświetlacz LCD
Bateria	Litowo-jonowa
Pojemność Baterii	12,75 Ah
Możliwość ładowania baterii poza rowerem	Tak
Zasilanie	48V
Ładowarka	54,6V / 2A
Maksymalne obciążenie	100kg
Waga	31kg
Temp. ładowania/przechowywania	+1°C / +38°C
Temp. Użytkowania	-5°C / +40°C

Zawartość zestawu



Rower G-beast



Ładowarka



Szybkozłącze



Pedały (L i P)



Zestaw śrub



Multitool



Klucz



Instrukcja



Odblask

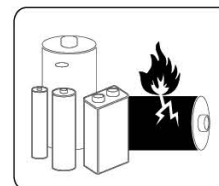


Stelaż błotników (P i T)

Rower jest objęty 2 letnią gwarancją, zgodnie z wytycznymi ustawodawcy.

Bateria objęta jest 1-roczną gwarancją

Zużycie części mechanicznych takich jak, zębatki, łańcuch, opony, hamulce itp. Jest naturalnym zużyciem eksploatacyjnym, NIE podlega gwarancji.



Uwaga: Zabronione jest modyfikowanie baterii, naprawianie samemu oraz wszelkie próby rozbierania obudowy czy rozłączania ogniw. Grozi to pożarem. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne baterii mogą spowodować pożar, dla tego zwróć na to uwagę.



Dbaj o czystość i środowisko. Należy segregować odpady poopakowaniowe.

Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczany na sprzęcie, opakowaniu lub dokumentach do niego dołączonych oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać łącznie z innymi odpadami pod karą grzywny. Zużyty sprzęt może zawierać substancje posiadające właściwości trujące i rakotwórcze, niebezpieczne dla zdrowia i życia ludzi, ponadto zanieczyszczające glebę oraz wody gruntowe. Wyroby tak oznakowane wymagają specjalnej formy przetwarzania, w szczególności odzysku, recyklingu i/lub unieszkodliwiania. Informacje na temat punktów zbierania/odbioru udzielają władze lokalne, firmy utylizacyjne lub zużyty sprzęt może zostać również oddany do sprzedawcy. Każde gospodarstwo domowe spełnia ważną rolę w łańcuchu odzyskiwania ponownego surowców wtórnych, co za tym idzie recyklingu zużytego sprzętu. Odpowiednie zachowanie kształtuje odpowiednie postawy dla zachowania wspólnego dobra jakim jest środowisko naturalne. Powyższe zasady dotyczą obszaru Unii Europejskiej.